



Statistische Berichte

* H II 1 – j/78

Ausgegeben am 6. April 1979

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1978

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 1,80 DM zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . .	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach Güterarten . . .	16
4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	20
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	22
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	24

**1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1 000 t**

	1978												insgesamt
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
Hafenverkehr¹⁾													
Güterverkehr insgesamt	11 736	10 472	13 024	13 071	12 199	13 337	12 645	11 806	13 347	12 216	13 041	9 608	146 502
Empfang zusammen	6 348	5 870	7 076	6 983	6 536	6 979	7 475	6 498	6 606	6 638	6 609	5 412	79 030
darunter													
Getreide	230	209	176	165	182	222	198	199	304	180	227	153	2 446
Eisenerze	2 274	2 160	2 556	2 660	2 506	2 719	2 740	2 589	2 416	2 588	1 864	1 780	28 852
Sand, Kies, Bims, Ton	296	176	357	334	330	353	556	289	402	400	524	200	4 218
Steinkohle, Steinkohlenbriketts	166	107	189	136	102	59	169	75	86	91	217	129	1 527
Mineralöle	1 515	1 474	1 744	1 656	1 377	1 584	1 704	1 407	1 417	1 364	1 767	1 468	18 477
Versand zusammen	5 388	4 602	5 948	6 088	5 663	6 358	5 170	5 308	6 741	5 578	6 432	4 196	67 472
darunter													
Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 521	1 594	1 572	1 627	1 382	1 435	1 385	1 568	1 606	1 651	1 552	1 497	18 391
Braunkohle, Braunkohlenbriketts	17	14	14	13	18	14	14	15	23	21	17	18	196
Sand, Kies, Bims, Ton	1 390	811	1 752	1 805	1 688	2 038	1 058	1 145	2 573	1 253	2 358	884	18 753
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich¹⁾													
Güterverkehr insgesamt	11 316	10 447	11 475	12 758	11 965	13 018	12 147	12 223	12 678	12 098	10 692	8 879	139 696
Talverkehr zusammen	4 287	3 720	4 287	5 210	4 794	5 113	3 928	5 067	5 138	4 823	4 147	3 288	53 803
darunter													
Kohle einschl. Koks und Briketts	677	871	691	1 052	931	687	698	823	977	631	861	669	9 568
Sonstige Steine u. Erden	278	212	253	365	335	408	282	390	353	386	201	156	3 621
Sand, Kies, Bims, Ton	1 681	1 141	1 858	2 138	1 920	2 415	1 318	2 172	2 161	2 035	1 569	967	21 375
Kraftstoffe und Heizöl	41	24	28	22	27	19	29	51	41	26	18	39	365
Düngemittel	146	172	217	181	181	139	167	148	162	180	160	201	2 054
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	178	155	169	159	158	207	222	202	224	208	177	151	2 209
Stahlblech, Bandstahl, Weißblech und -band	210	220	175	237	201	265	244	224	250	278	229	175	2 708
Bergverkehr zusammen	7 029	6 727	7 188	7 548	7 171	7 905	8 219	7 156	7 540	7 275	6 545	5 591	85 893
darunter													
Getreide	243	232	192	194	192	300	321	217	322	222	220	186	2 841
Eisenerze	2 247	2 183	2 417	2 587	2 533	2 672	2 645	2 126	2 729	2 690	2 278	1 682	28 787
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	258	158	185	208	191	223	162	235	323	231	192	168	2 533
Kohle einschl. Koks und Briketts	207	185	218	235	203	228	244	165	188	164	121	116	2 274
Mineralöle	2 244	2 140	2 215	2 208	2 093	2 427	2 740	2 378	2 037	1 924	1 752	1 672	25 828
Düngemittel	234	172	203	142	155	145	177	296	232	261	210	211	2 436
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	880	130	119	169	116	114	126	124	155	144	79	64	1 420

1) Evtl. Abweichungen in der Summenbildung ergeben sich durch Abrundungen.

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				Alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	285 565	36 337	—	—	—	—	—	49 006	—	—
2			zu Tal	30 091	6 426	—	—	—	—	—	—	—	—
3			zus.	315 656	42 763	—	—	—	—	—	49 006	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	285 049	20 767	54 933	—	—	—	—	107 638	—	—
5			zu Tal	9 611	2 799	—	—	—	—	—	1 875	—	—
6			zus.	294 660	23 566	54 933	—	—	—	—	109 513	—	—
7	071	Minderwichtige Häfen											
8		Mittellandkanal		491 189	—	118 801	—	444	—	—	—	—	—
9	101	Mittellandkanal		765 135	14 427	—	—	1 302	—	—	549 382	—	—
10	101	Weser		31 845	1 034	—	—	—	—	—	3 813	—	—
11	104	Weser	zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 288 169	15 461	118 801	—	1 746	—	—	553 195	—	—
12		Summe I		1 898 485	81 790	173 734	—	1 746	—	—	711 714	—	—
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	184 250	36 071	9 974	—	—	—	—	5 354	—	—
14			zu Tal	1 448 782	135 366	49 806	245	345	—	—	3 309	—	—
15			zus.	1 633 032	171 437	59 780	245	345	—	—	8 663	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	11 006	1 785	—	—	—	—	—	—	6 297	—
17			zu Tal	235 921	1 021	48 369	—	162	—	—	—	—	—
18			zus.	246 927	2 806	48 369	—	162	—	—	—	6 297	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	319 302	—	—	—	—	—	—	259 174	—	—
20			zu Tal	7 476	—	—	—	—	—	—	4 516	—	—
21			zus.	326 778	—	—	—	—	—	—	263 690	—	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	1 510 831	57 722	997	997	—	—	—	639 224	68 680	—
26			zu Tal	131 044	6 102	—	—	—	—	—	50 138	5 372	—
27			zus.	1 641 875	63 824	997	997	—	—	—	689 362	74 052	—
28	081	Lünen	zu Berg	1 286 716	4 049	71 958	2 365	3 019	—	—	207 394	4 822	—
29			zu Tal	54 450	—	54 450	—	—	—	—	—	—	—
30			zus.	1 341 166	4 049	126 408	2 365	3 019	—	—	207 394	4 822	—
31	082	Datteln	zu Berg	252 587	—	—	—	3 611	—	—	—	29 752	1 970
32			zu Tal	3 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33			zus.	256 504	—	—	—	3 611	—	—	—	29 752	1 970
34	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	669 869	1 960	3 455	—	—	—	—	35 532	366 491	161 855
41			zu Tal	12 902	—	—	—	—	—	—	—	—	5 182
42			zus.	682 771	1 960	3 455	—	—	—	—	35 532	366 491	167 037
43	082	Dorsten	zu Berg	273 816	2 765	—	—	—	—	—	141 682	—	—
44			zu Tal	13 918	3 036	—	—	—	—	—	4 464	—	—
45			zus.	287 734	5 801	—	—	—	—	—	146 146	—	—

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahlble- che, Band- stahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	170	8 842	430	—	—	—	—	3 866	549	—	1
—	—	—	11 235	—	—	—	—	—	—	349	—	2
—	—	170	20 077	430	—	—	—	—	3 866	898	—	3
364	304	—	526	78	9 363	—	—	7 855	35 262	19 766	—	4
—	—	—	154	—	408	—	—	—	715	—	—	5
364	304	—	680	78	9 771	—	—	7 855	35 977	19 766	—	6
1 805	—	—	—	—	134 417	211 373	211 373	23 944	—	—	—	7
—	—	3 196	62 391	506	22 940	—	—	16 867	—	14 769	134	8
—	—	—	—	—	—	—	—	671	147	1 897	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 805	—	3 196	62 391	506	157 357	211 373	211 373	41 482	147	16 666	134	11
2 169	304	3 366	83 148	1 014	167 128	211 373	211 373	49 337	39 990	37 330	134	12
Kanalgebiet												
—	—	—	213	2 389	5 880	25 549	25 549	18 949	712	1 654	—	13
—	—	2 432	2 601	5 712	783 410	—	—	86 660	16 612	39 048	—	14
—	—	2 432	2 814	8 101	789 290	25 549	25 549	105 609	17 324	40 702	—	15
—	—	—	—	—	2 264	—	—	—	660	—	—	16
—	—	—	—	—	133 253	—	—	50 806	151	1 658	—	17
—	—	—	—	—	135 517	—	—	50 806	811	1 658	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 128	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 960	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 088	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
692	20 785	454	16 599	7 377	426 552	6 501	6 501	6 210	552	7 724	700	25
—	2 373	—	2 028	2 060	43 106	—	—	1 727	—	—	—	26
692	23 158	454	18 627	9 437	469 658	6 501	6 501	7 937	552	7 724	700	27
1 135	792 647	1 545	742	—	91 389	3 205	3 205	10 012	—	305	54 236	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 135	792 647	1 545	742	—	91 389	3 205	3 205	10 012	—	305	54 236	30
—	33 535	—	—	—	45 512	4 441	—	8 074	504	646	525	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1 843	—	—	—	32
—	33 535	—	—	—	45 512	4 441	—	9 917	504	646	525	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	992	—	9 023	82 561	82 561	—	—	—	1 570	40
—	—	—	—	—	—	7 720	7 720	—	—	—	—	41
—	—	—	992	—	9 023	90 281	90 281	—	—	—	1 570	42
—	—	—	3 777	—	95 565	—	—	2 679	1 176	—	2 768	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	3 777	—	95 565	—	—	2 679	1 176	—	2 768	45

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
 a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				Alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
Noch: III. Rhein													
91	072	Wesel	zu Berg	378 021	82 642	—	—	—	—	—	123 016	—	—
92			zu Tal	108 925	30 985	—	—	—	—	—	2 287	—	—
93			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zus.	486 946	113 627	—	—	—	—	—	125 303	—	—
95	072	Emmerich	zu Berg	549 765	263	—	—	—	—	—	87 061	—	—
96			zu Tal	122 391	—	—	—	—	—	—	8 616	—	—
97			zus.	672 156	263	—	—	—	—	—	95 677	—	—
98	083	Duisburg	zu Berg	34 631 476	92 098	58 473	—	331 465	—	3 578 630	202 818	162 213	
99			zu Tal	1 695 080	32 669	8 757	—	3 950	—	162 544	2 442	87 094	
100			Kanal	831 534	23 745	330 716	—	67 460	—	64 471	2 203	25 336	
101			zus.	37 158 090	148 512	397 946	—	402 875	—	3 805 645	207 463	274 643	
102		darunter Ruhrorter Häfen AG	zus.	16 877 838	85 308	28 167	—	101 629	—	3 565 142	154 074	79 687	
103		Rheinhausen	zus.	4 772 371	—	37 394	—	100 327	—	—	—	—	
104		Homburg	zus.	362 900	63 204	—	—	—	—	2 517	30 501	1 051	
105		Walsum	zus.	1 305 167	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	092	Düsseldorf	zu Berg	1 823 927	244 618	53 331	—	—	—	610 089	—	—	
107			zu Tal	220 000	90 860	6 538	—	—	—	46 083	—	—	
108			zus.	2 043 927	335 478	59 869	—	—	—	656 172	—	—	
109	092	Neuss	zu Berg	2 855 833	247 536	—	—	5 751	—	705 535	49 629	—	
110			zu Tal	267 688	69 669	—	—	—	34 927	33 747	1 659	—	
111			zus.	3 123 521	317 205	—	—	5 751	34 927	739 282	51 288	—	
112	092	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	2 152 030	655 785	—	—	—	—	189 399	3 385	47 515	
113			zu Tal	565 710	15 293	—	—	—	—	8 874	—	112 326	
114			zus.	2 717 740	671 078	—	—	—	—	198 273	3 385	159 841	
115	093	Leverkusen	zu Berg	1 279 067	—	142 596	3 238	—	—	136 878	—	5 470	
116			zu Tal	475 064	—	—	—	—	—	80 992	—	44 707	
117			zus.	1 754 131	—	142 596	3 238	—	—	217 870	—	50 177	
118	094	Köln	zu Berg	6 788 875	81 161	68 029	779	44 821	—	3 591 414	55 321	115 512	
119			zu Tal	1 722 067	61 777	12 071	—	1 215	—	721 918	275 069	2 800	
120			zus.	8 510 942	142 938	80 100	779	46 036	—	4 313 332	330 390	118 312	
121	094	Wesseling	zu Berg	1 055 291	—	—	—	—	24 451	956 300	25 849	—	
122			zu Tal	105 456	—	—	—	—	8 048	95 059	2 349	—	
123			zus.	1 160 747	—	—	—	—	32 499	1 051 359	28 198	—	
124	095	Lülsdorf	zu Berg	385 919	—	—	—	—	—	73 053	—	—	
125			zu Tal	35 805	—	—	—	—	—	—	—	—	
126			zus.	421 724	—	—	—	—	—	73 053	—	—	
127	095	Bonn	zu Berg	504 193	2 500	2 008	—	200	—	371 123	—	—	
128			zu Tal	907 332	—	—	—	—	—	—	—	—	
129			zus.	1 411 525	2 500	2 008	—	200	—	371 123	—	—	
130		darunter Oberkassel	zus.	951 226	—	—	—	—	—	11 683	—	—	
131	072	Minderwichtige Häfen Rhein		292 153	—	—	—	—	—	3 856	—	—	
132	082	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
134	093	"		339 084	—	—	—	—	317 178	17 641	2 152	—	
135	094	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
137		"	zus.	631 237	—	—	—	—	317 178	21 497	2 152	—	
138		Summe III		60 300 012	1 732 101	682 519	4 017	454 862	384 604	11 721 471	622 876	602 973	
139		Gesamtverkehr		79 030 403	2 446 234	1 526 991	7 287	634 237	384 604	16 086 379	1148 466	857 118	
140		darunter Öffentliche Häfen		44 494 637	2 237 010	350 942	2 308	253 285	—	12 296 131	285 757	395 275	

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang													Lfd. Nr.
darunter													
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahlble- che, Band- stahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe		
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81		
gebiet													
670	4 428	—	500	43	4 383	9 505	9 505	—	—	29 596	—	91	
—	—	—	—	—	22 734	—	—	39 084	—	700	—	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	
670	4 428	—	500	43	27 117	9 505	9 505	39 084	—	30 296	—	94	
24	—	700	—	402	—	—	—	—	2 072	352	3 436	95	
—	—	—	—	—	4 833	—	—	6 553	—	—	—	96	
24	—	700	—	402	4 833	—	—	6 553	2 072	352	3 436	97	
26 215 677	236 625	801 654	207 615	250 807	361 571	537 099	533 292	574 937	32 173	17 638	243 770	98	
186 258	23 039	108 102	67 567	114 256	127 251	81 372	81 372	450 725	—	1 652	108 768	99	
5 727	99 247	40 590	11 687	14 005	14 413	—	—	42 730	840	16 013	52 247	100	
26 407 662	358 911	950 346	286 869	379 068	503 235	618 471	614 664	1 068 392	33 013	35 303	404 785	101	
9 819 101	68 441	281 451	285 292	379 068	311 648	414 831	411 024	380 466	2 908	7 934	173 974	102	
4 379 587	—	—	91	—	62 060	—	—	181 613	—	—	—	103	
21 946	10 419	—	1 483	—	—	3 663	3 663	81 786	—	—	145 830	104	
1 094 762	—	—	—	—	58 316	—	—	—	28 665	14 828	—	105	
—	8 711	9 669	7 233	54 540	72 691	—	—	66 850	7 936	1 984	5 744	106	
—	376	1 077	2 560	1 488	10 414	—	—	39 230	600	—	—	107	
—	9 087	10 746	9 793	56 028	83 105	—	—	106 080	8 536	1 984	5 744	108	
5 207	101 100	1 042	106 297	54 188	12 476	650	—	30 113	42 789	46 043	2 847	109	
—	—	—	18 449	—	5 846	—	—	65 690	1 355	—	1 333	110	
5 207	101 100	1 042	124 746	54 188	18 322	650	—	95 803	44 144	46 043	4 180	111	
988	225 969	32 286	34 543	12 475	18 396	241 971	189 635	7 728	189 486	14 397	229 427	112	
—	2 369	60 542	2 250	—	8 318	—	—	12 611	—	6 353	326 720	113	
988	228 338	92 828	36 793	12 475	26 714	241 971	189 635	20 339	189 486	20 750	556 147	114	
—	314 220	18 293	—	—	—	408 243	406 065	51 020	51	365	180 264	115	
—	24	—	—	—	5 538	—	—	47 035	—	—	294 505	116	
—	314 244	18 293	—	—	5 538	408 243	406 065	98 055	51	365	474 769	117	
70 172	588 394	6 569	31 108	156 822	3 924	437 444	437 444	725 504	90 967	8 373	237 177	118	
—	—	679	14 693	9 276	920	510 598	510 598	74 600	—	—	19 704	119	
70 172	588 394	7 248	45 801	166 098	4 844	948 042	948 042	800 104	90 967	8 373	256 881	120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 259	121	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 259	123	
—	8 251	—	—	1 171	5 390	640	640	2 002	—	—	294 511	124	
—	—	—	—	—	457	29 517	29 517	548	—	100	3 469	125	
—	8 251	—	—	1 171	5 847	30 157	30 157	2 550	—	100	297 980	126	
—	14 908	—	32 152	—	23 265	—	—	46 763	—	1 000	—	127	
150	—	—	126	—	199 296	—	—	707 566	—	194	—	128	
150	14 908	—	32 278	—	222 561	—	—	754 329	—	1 194	—	129	
—	—	—	—	—	193 874	—	—	745 669	—	—	—	130	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	
26 484 873	1 627 661	1 081 203	537 791	669 473	905 605	2 257 039	2 198 068	3 031 145	368 269	148 834	2 076 738	138	
28 851 549	2 516 570	1 576 533	900 099	1 277 254	4 217 983	2 601 206	2 536 517	3 736 880	665 751	280 686	2 318 587	139	
11 829 146	1 075 929	842 195	890 060	1 266 866	2 493 628	1 195 941	1 137 871	1 726 931	407 134	211 812	1 101 125	140	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				Alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
					01	21	22	23	31	32	33/34	83	
				I. Weser- und Mittel									
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	21 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	158 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			zus.	179 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	2 231	1 130	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	18 991	3 682	—	—	—	—	—	—	—	—
6			zus.	21 222	4 812	—	—	—	—	—	—	—	—
7	071	Minderwichtige Häfen											
8	101	Mittellandkanal		666 862	—	422 588	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		21 267	7 234	—	—	—	—	—	—	—	—
10	104	Weser		964 421	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			zus.	31 605	29 820	—	—	—	—	—	—	—	—
12		Summe I		1 684 155	37 054	422 588	—	—	—	—	—	—	—
				II. Westdeutsches									
13	071	Münster	zu Berg	30 896	610	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	6 548	3 701	—	—	—	—	—	—	—	—
15			zus.	37 444	4 311	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	66 305	—	59 201	—	—	—	—	—	1 639	—
17			zu Tal	2 253	—	677	—	—	—	—	—	1 576	—
18			zus.	68 558	—	59 878	—	—	—	—	—	3 215	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	76 135	—	—	—	—	—	76 135	—	—	—
20			zu Tal	1 274 195	—	—	—	—	—	1 208 865	5 026	—	—
21			zus.	1 350 330	—	—	—	—	—	1 285 000	5 026	—	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	117 769	—	74 549	—	43 220	—	—	—	—	—
24			zus.	117 769	—	74 549	—	43 220	—	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	300 453	—	72 156	—	154 294	—	—	—	—	—
27			zus.	300 453	—	72 156	—	154 294	—	—	—	—	—
28	081	Lünen	zu Berg	24 974	—	24 974	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	661 203	1 904	496 190	—	77 499	—	—	—	—	—
30			zus.	686 177	1 904	521 164	—	77 499	—	—	—	—	—
31	082	Datteln	zu Berg	40 692	—	—	—	6 591	—	—	—	—	—
32			zu Tal	124 420	—	—	—	47 530	—	—	—	—	—
33			zus.	165 112	—	—	—	54 121	—	—	—	—	—
34	082	Flaesheim	zu Berg	147 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	261 739	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36			zus.	409 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	584 347	—	584 347	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	768 354	—	768 354	—	—	—	—	—	—	—
39			zus.	1 352 701	—	1 352 701	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	161 788	—	92 599	—	—	—	923	—	—	—
41			zu Tal	1 044 843	—	152 180	—	—	—	82 108	8 206	8 080	—
42			zus.	1 206 631	—	244 779	—	—	—	83 031	8 206	8 080	—
43	082	Dorsten	zu Berg	128 917	—	128 917	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	212 918	387	119 613	—	13 477	—	—	—	—	—
45			zus.	341 835	387	248 530	—	13 477	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahlble- che, Band- stahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	19 929	—	—	1 560	—	—	—	1
—	—	—	—	—	145 633	—	—	10 929	—	—	—	2
—	—	—	—	—	165 562	—	—	12 489	—	—	—	3
—	—	—	—	—	469	—	—	—	299	—	—	4
364	—	615	—	—	8 587	—	—	—	235	480	—	5
364	—	615	—	—	9 056	—	—	—	534	480	—	6
—	—	—	—	—	2 229	—	—	137 783	—	—	103 544	7
—	—	—	—	—	586	—	—	8 852	—	—	—	8
—	—	—	—	—	938 751	—	—	25 597	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	941 566	—	—	172 232	—	—	103 544	11
364	—	615	—	—	1 116 184	—	—	184 721	534	480	103 544	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	—	13
—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	475	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 304	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 304	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	1 250	—	750	1 580	—	—	472	—	—	—	26
—	—	1 250	—	750	1 580	—	—	472	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	43 417	1 548	1 963	301	6 468	—	—	2 891	—	1 555	—	29
—	43 417	1 548	1 963	301	6 468	—	—	2 891	—	1 555	—	30
—	25 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 447	31
—	43 370	—	—	—	—	—	—	—	—	2 854	5 166	32
—	68 921	—	—	—	—	—	—	—	—	2 854	11 613	33
—	—	—	—	—	147 323	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	261 739	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	409 062	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	13 248	627	627	—	—	—	54 271	40
—	—	—	—	—	101 500	—	—	—	—	—	501 331	41
—	—	—	—	—	114 748	627	627	—	—	—	555 602	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	16 580	—	—	32 100	—	—	30 047	44
—	—	—	—	—	16 580	—	—	32 100	—	—	30 047	45

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
 b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				Alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
Noch: II. Westdeutsches												
46	084	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47			zu Tal	66 129	1 400	—	—	—	—	6 678	1 993	—
48			zus.	66 129	1 400	—	—	—	—	6 678	1 993	—
49	084	Castrop-Rauxel	zu Berg	110 488	—	—	—	—	—	—	—	7 036
50			zu Tal	285 432	—	—	—	—	—	—	7 520	124 893
51			zus.	395 920	—	—	—	—	—	—	7 520	131 929
52	084	Herne	zu Berg	480 113	—	355 721	—	48 331	—	—	—	—
53			zu Tal	1 519 795	—	1 311 664	—	29 921	—	—	—	—
54			zus.	1 999 908	—	1 667 385	—	78 252	—	—	—	—
55		darunter Wanne-Eickel	zus.	1 754 014	—	1 561 134	—	3 318	—	—	—	—
56	084	Recklinghausen	zu Berg	8 924	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	81 252	—	28 021	—	34 861	—	—	—	—
58			zus.	90 176	—	28 021	—	34 861	—	—	—	—
59	084	Gelsenkirchen	zu Berg	1 326 398	1 278	399 787	—	52 149	—	768 645	1 000	27 961
60			zu Tal	2 279 982	811	1 065 173	—	85 204	—	259 422	110 109	50 289
61			zus.	3 606 380	2 089	1 464 960	—	137 353	—	1 028 067	111 109	78 250
62	084	Bottrop	zu Berg	549 130	—	487 579	—	57 321	—	—	—	—
63			zu Tal	908 927	—	738 927	—	156 286	—	—	—	—
64			zus.	1 458 057	—	1 226 506	—	213 607	—	—	—	—
65	084	Oberhausen	zu Berg	25 983	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	368 041	—	653	—	—	—	—	—	—
67			zus.	394 024	—	653	—	—	—	—	—	—
68	084	Essen	zu Berg	15 860	291	—	—	306	—	1 114	—	—
69			zu Tal	27 516	—	—	—	—	—	—	—	—
70			zus.	43 376	291	—	—	306	—	1 114	—	—
71	085	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	2 179 939	2 840	658 150	—	250 823	—	5 177	—	—
73			zus.	2 179 939	2 840	658 150	—	250 823	—	5 177	—	—
74	071	Minderwichtige Häfen Dortmund-Ems-Kanal		48 455	—	6 012	—	—	—	—	1 821	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	081	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	081	Datteln-Hamm-Kanal		1 079 669	2 402	895 683	—	37 681	—	—	—	—
78	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	082	Dortmund-Ems-Kanal		24 412	—	24 412	—	—	—	—	—	—
81	084	Rhein-Herne-Kanal		6 915	—	—	—	—	—	—	—	—
82			zus.	1 159 451	2 402	926 107	—	37 681	—	—	1 821	—
83		Summe II		17 429 432	15 624	8 545 539	—	1 095 494	—	2 409 067	138 890	218 259
III. Rhein												
84	072	Kleve	zu Berg	1 289	500	—	—	—	—	—	—	—
85			zu Tal	2 449	—	—	—	—	—	—	—	—
86			zus.	3 738	500	—	—	—	—	—	—	—
87	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	1 549 390	—	145 824	—	—	—	—	—	—
88			zu Tal	2 120 083	—	858 414	—	515	—	—	—	—
89			zus.	3 669 473	—	1 004 238	—	515	—	—	—	—
90		darunter Orsoy	zus.	1 174 593	—	1 004 238	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahlble- che, Band- stahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	28 161	433	3 391	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	28 161	433	3 391	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1 550	53 660	48 242	—	49
—	—	—	—	—	8 320	—	—	20 734	4 292	119 673	—	50
—	—	—	—	—	8 320	—	—	22 284	57 952	167 915	—	51
—	—	4 956	—	871	1 126	—	—	—	—	68 299	—	52
—	—	46 775	—	41 227	12 642	—	—	10 693	—	62 184	3 585	53
—	—	51 731	—	42 098	13 768	—	—	10 693	—	130 483	3 585	54
—	—	—	—	40 878	10 707	—	—	1 996	—	130 483	3 585	55
—	—	807	—	—	5 842	—	—	2 275	—	—	—	56
—	—	5 667	—	—	—	—	—	12 703	—	—	—	57
—	—	6 474	—	—	5 842	—	—	14 978	—	—	—	58
—	1 440	3 297	63	3 709	26 029	—	—	896	—	191	8 198	59
—	—	3 654	15 483	424 643	22 221	—	—	25 540	—	—	45 100	60
—	1 440	6 951	15 546	428 352	48 250	—	—	26 436	—	191	53 298	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	530	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 039	675	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	13 569	675	64
—	—	—	—	—	19 807	—	—	4 279	—	—	—	65
—	—	—	—	—	214 284	—	—	149 534	—	—	—	66
—	—	—	—	—	234 091	—	—	153 813	—	—	—	67
—	—	—	2 541	122	—	—	—	408	—	—	—	68
—	—	115	2 363	5 263	—	—	—	747	—	—	—	69
—	—	115	4 904	5 385	—	—	—	1 155	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
3 265	27 570	1 204	265 970	397 187	73 395	—	—	137 764	—	6 191	—	72
3 265	27 570	1 204	265 970	397 187	73 395	—	—	137 764	—	6 191	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	44 823	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 915	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	44 823	—	6 915	—	82
3 265	141 348	97 434	288 816	877 464	932 237	627	627	447 409	61 652	330 148	715 124	83
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	146 383	1 255 180	1 255 180	—	—	—	2 003	87
—	—	—	—	—	916 517	325 078	325 078	300	—	—	19 259	88
—	—	—	—	—	1 062 900	1 580 258	1 580 258	300	—	—	21 262	89
—	—	—	—	—	170 055	—	—	300	—	—	—	90

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
 b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				Alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
Noch: III. Rhein												
91	072	Wesel	zu Berg	9 103	592	—	—	—	—	—	—	—
92			zu Tal	21 089	1 065	—	—	—	—	—	—	—
93			Kanal	55 475	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zus.	85 667	1 657	—	—	—	—	—	—	—
95	072	Emmerich	zu Berg	61 886	—	—	—	144	—	—	—	—
96			zu Tal	104 328	—	—	—	—	—	—	—	—
97			zus.	166 214	—	—	—	144	—	—	—	—
98	083	Duisburg	zu Berg	4 789 188	8 574	2 939 598	—	246 957	—	457 211	2 012	38 122
99			zu Tal	14 591 640	10 998	4 718 804	—	1 450 345	—	97 517	3 005	91 952
100			Kanal	677 846	—	50 642	—	15 662	—	121 576	—	84 211
101			zus.	20 058 674	19 572	7 709 044	—	1 712 964	—	676 304	5 017	214 285
102		darunter Ruhrorter Häfen AG	zus.	8 467 397	18 516	4 718 625	—	163 871	—	676 304	5 017	17 163
103		Rheinhausen	zus.	728 664	—	—	—	—	—	—	—	—
104		Homburg	zus.	3 455 297	1 056	993 333	—	1 549 093	—	—	—	39 000
105		Walsum	zus.	2 971 719	—	1 109 065	—	—	—	—	—	—
106	092	Düsseldorf	zu Berg	83 165	2 207	—	—	—	—	4 510	—	—
107			zu Tal	414 749	15 993	—	—	—	—	—	—	—
108			zus.	497 914	18 200	—	—	—	—	4 510	—	—
109	092	Neuss	zu Berg	630 313	1 711	532 756	900	—	—	5 782	—	—
110			zu Tal	652 605	14 471	115 711	750	110 668	—	—	—	—
111			zus.	1 282 918	16 182	648 467	1 650	110 668	—	5 782	—	—
112	092	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	200 063	6 389	—	—	—	—	350	239	23 527
113			zu Tal	1 266 326	27 437	—	—	—	—	—	—	25 634
114			zus.	1 466 389	33 826	—	—	—	—	350	239	49 161
115	093	Leverkusen	zu Berg	27 351	—	—	—	—	—	—	—	—
116			zu Tal	881 571	—	—	—	—	—	—	2 188	2 218
117			zus.	908 922	—	—	—	—	—	—	2 188	2 218
118	094	Köln	zu Berg	2 088 617	2 399	10 954	190 426	6 711	—	1 095 593	323 441	96 300
119			zu Tal	2 747 764	24 631	50 034	3 500	6 392	—	887 648	391 193	305 605
120			zus.	4 836 381	27 030	60 988	193 926	13 103	—	1 983 241	714 634	401 905
121	094	Wesseling	zu Berg	1 258 565	—	—	—	—	—	1 113 589	—	—
122			zu Tal	723 661	—	—	—	—	—	446 167	—	—
123			zus.	1 982 226	—	—	—	—	—	1 559 756	—	—
124	095	Lülsdorf	zu Berg	22 352	—	—	—	—	—	—	—	—
125			zu Tal	78 915	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zus.	101 267	—	—	—	—	—	—	—	—
127	095	Bonn	zu Berg	3 159	—	—	—	—	—	—	—	—
128			zu Tal	74 759	1 784	—	—	—	—	4 295	—	—
129			zus.	77 918	1 784	—	—	—	—	4 295	—	—
130		darunter Oberkassel	zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	072	Minderwichtige Häfen Rhein		12 939 630	—	—	—	—	—	—	—	—
132	082	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	093	"		80 371	—	—	—	—	—	30 257	50 114	—
135	094	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
137			zus.	13 020 001	—	—	—	—	—	30 257	50 114	—
138		Summe III		48 157 702	118 751	9 422 737	195 576	1 837 394	—	4 264 495	772 192	667 569
139		Gesamtverkehr		67 472 203	176 241	18 390 864	195 576	2 932 888	—	6 673 562	911 082	885 828
140		darunter Öffentliche Häfen		22 387 076	133 701	7 804 974	195 576	434 331	—	3 914 725	565 060	378 526

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahlble- che, Band- stahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natrür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	920	—	—	—	92
—	—	—	—	—	53 505	—	—	1 970	—	—	—	93
—	—	—	—	—	53 505	—	—	2 890	—	—	—	94
—	248	—	4 112	—	829	—	—	—	1 853	—	860	95
—	—	—	2 608	—	885	—	—	—	—	—	3 674	96
—	248	—	6 720	—	1 714	—	—	—	1 853	—	4 534	97
16 816	7 071	231 665	115 800	53 946	26 278	1 123	1 123	6 192	2 008	6 891	395 514	98
207 426	43 562	244 359	1 712 423	712 435	1 845 423	3 841	3 411	1 016 985	400	143 067	762 882	99
17 585	92	36 419	24 723	16 267	67 989	—	—	96 665	—	43 440	18 462	100
241 827	50 725	512 443	1 852 946	782 648	1 939 690	4 964	4 534	1 119 842	2 408	193 398	1 176 858	101
45 710	15 207	345 075	216 706	733 090	286 317	1 553	1 123	69 335	2 408	6 574	136 245	102
—	472	—	88 919	2 399	183 568	—	—	338 833	—	—	—	103
—	2 523	163 644	—	—	51 262	—	—	—	—	2 440	618 754	104
—	—	—	1 339 767	—	1 579	—	—	335 285	—	177 294	—	105
—	81	4 836	22 738	1 799	—	—	—	350	—	—	10 451	106
—	—	258	223	5 255	59 281	—	—	3 042	—	—	11 663	107
—	81	5 094	22 961	7 054	59 281	—	—	3 392	—	—	22 114	108
—	5 395	519	677	3 291	—	—	—	—	—	—	—	109
—	2 907	1 665	17 469	5 583	2 343	5 987	200	1 200	—	—	—	110
—	8 302	2 184	18 146	8 874	2 343	5 987	200	1 200	—	—	—	111
300	192	26 226	4 052	600	776	—	—	—	1 096	22 661	66 809	112
—	—	45 417	11 162	1 540	664 044	—	—	6 142	—	165 915	24 969	113
300	192	71 643	15 214	2 140	664 820	—	—	6 142	1 096	188 576	91 778	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 819	115
—	—	—	—	—	—	1 773	1 773	—	—	—	753 107	116
—	—	—	—	—	—	1 773	1 773	—	—	—	754 926	117
—	594	26 625	3 926	23 822	629	—	—	11	193	16 531	282 707	118
—	21 818	1 791	2 932	83 153	152 061	—	—	7 455	203	50 131	511 847	119
—	22 412	28 416	6 858	106 975	152 690	—	—	7 466	396	66 662	794 554	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 976	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 040	273 454	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 040	418 430	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 444	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 166	—	34 662	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 166	—	56 106	126
—	—	—	762	—	670	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	7 244	—	41 888	—	—	5 639	—	—	—	128
—	—	—	8 006	—	42 558	—	—	5 639	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	12 725 457	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	12 725 457	—	—	—	—	—	—	137
242 127	81 960	619 780	1 930 851	907 691	16 704 958	1 592 982	1 586 765	1 146 871	9 919	452 676	3 340 562	138
245 756	223 308	717 829	2 219 667	1 785 155	18 753 379	1 593 609	1 587 392	1 779 001	72 105	783 304	4 159 230	139
49 639	118 869	495 638	581 118	1 734 377	1 721 295	7 540	1 323	299 505	6 287	395 592	469 746	140

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	250	—	145	Margarine u. a. Speisefette	—	—
011	Weizen, Mengkorn	653 604	121 305	146	Eier	—	—
012	Gerste	434 497	36 132	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
013	Roggen	106 890	9 891	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
014	Hafer	92 855	—	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	2 138	246 235
015	Mais	1 116 606	5 323	162	Malz	41 151	25 675
016	Reis	24 161	3 554	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	2 329	—
019	Sonstiges Getreide	17 621	36	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	—	43
020	Kartoffeln	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	22 721	717
031	Zitrusfrüchte	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	1 097	—
035	Sonstige frische Früchte	—	—	167	Hopfen	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	306	—	171	Stroh und Heu	21 537	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	1 038 006	345 964
042	Baumwolle	28 881	—	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	379 254	212 953
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	6 837	181	Ölsaaten und -früchte	1 455 071	10 404
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	583 189	201 804
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	211	Steinkohle	1 526 431	18 321 190
051	Faserholz	—	—	213	Steinkohlenbriketts	560	69 674
052	Grubenholz	—	—	221	Braunkohle	—	3 073
055	Sonstiges Rohholz	302 460	2 619	223	Braunkohlenbriketts	3 804	192 503
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	129 764	1 273	224	Torf	3 483	—
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	40 569	—	231	Steinkohlenkoks	634 237	2 923 810
060	Zuckerrüben	—	—	233	Braunkohlenkoks	—	9 078
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	310	Rohes Öl	384 604	—
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	1 563	13 403	321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	5 043 099	2 018 046
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung	—	—	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	283 440	298 245
111	Rohzucker	45 308	23 344	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	7 686 006	3 021 625
112	Raffinierter Zucker	—	36 285	327	Schweres Heizöl	3 073 834	1 335 646
113	Melasse	15 923	—	330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	715 990	636 712
121	Most und Wein aus Weintrauben	—	1	341	Schmieröle und -fette	56 195	15 989
122	Bier	—	—	343	Bitumen und bituminöse Gemische	72 461	123 574
125	Sonstige alkoholische Getränke	—	—	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	303 820	134 807
128	Alkoholfreie Getränke	42 954	—	410	Eisenerze und -konzentrate	28 851 549	245 756
131	Kaffee	—	—	451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	151 492	157 264
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	—	—	452	Kupfererze und -konzentrate	1 206	—
133	Tee und Gewürze	—	—	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 465 323	3 734
134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	—	455	Manganerze und -konzentrate	20 173	9 179
135	Tabakwaren	—	—	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	878 376	53 131
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	4 267	461	Eisen- und Stahlschrott	867 992	305 562
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	138	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	143 749	8 948
141	Fleisch, frisch gefroren	—	—	467	Schwefelkiesabbrände	564 792	403 319
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—	511	Roheisen und Ferrolegierungen	625 717	250 908
143	Frische Milch und Sahne	—	—	515	Rohstahl	14 120	3 518
144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	188	2 603				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	250 811	967 470	811	Schwefelsäure	192 124	1 248 188
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	906	3 343	812	Ätznatron	391 147	921 336
531	Stab- und Formstahl	655 404	1 961 879	813	Natriumkarbonat	12 601	22 237
535	Walzdraht	240 920	239 383	814	Kalziumkarbid	23	286
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	—	819	Sonstige chemische Grundstoffe	1 722 692	1 967 183
537	Schienen- und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	3 775	18 405	820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	260 137	53 639
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	895 857	1 455 079	831	Benzol	533 860	540 364
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	381 397	330 076	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	323 258	345 464
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	52 678	865 978	841	Holzschliff und Zellstoff	516 131	8 988
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	25	—	842	Altpapier und Papierabfälle	759	747
561	Kupfer und -legierungen	159 244	4 445	891	Kunststoffe	1 973	28 606
562	Aluminium und -legierungen	187 438	47 943	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	5 573	9 323
563	Blei und -legierungen	50 800	12 523	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	223	15 893
564	Zink und -legierungen	158 711	42 675	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	16 725	136	895	Stärke und Kleber	60 290	34 442
568	NE-Metallhalbzeug	10 273	154 492	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	77 454	480 060
611	Industriesand	219 721	504 517	910	Fahrzeuge	60	14 425
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	2 999 087	14 921 236	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	7 331
613	Bimsstein, -sand und -kies	205 067	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	55 814	2 280
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	428 986	54 221	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	9 545	62 524
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	365 122	3 273 405	941	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	29 185	64 987
621	Stein- und Salinensalz	2 536 517	1 587 392	949	EBM-Waren	2 076	22 712
622	Schwefelkies, nicht geröstet	59 233	—	951	Glas	5 306	5 403
623	Schwefel	5 456	6 217	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä.m- ineralische Halb- und Fertigwaren	4 877	4 474
631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	611 053	640 507	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	—
632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	37 748	7 538	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	2 122
633	Gips- und Kalkstein	1 788 320	28 051	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	—
634	Kreide	—	222	971	Kautschukwaren	—	4
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	1 299 759	1 102 683	972	Papier und Pappe	185 834	9 398
641	Zement	11 626	321 884	973	Papier- und Pappwaren	600	3
642	Kalk	—	135 001	974	Druckereierzeugnisse	—	—
650	Gips	1 788	—	975	Möbel und Einrichtungs- gegenstände aller Art	—	—
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	21 228	77 838	976	Holz- und Korkwaren	9 716	1 524
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	20 974	49 009	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	272	—
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	991	Gebrauchte Verpackungen	13 709	50 975
712	Rohphosphate	568 192	8 560	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	103	238
713	Kaliohosalze	97 559	1 893	993	Umzugsgut	—	11
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	61 652	994	Gold und Münzen	—	—
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	41 157	179 329	999	Sammel- und Stückgut; Transport- güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	18 629	21 982
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	8 570	918				
723	Kalidüngemittel	27 473	8 794				
724	Stickstoffdüngemittel	202 933	582 310				
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	553	11 953				
					Güter insgesamt	79 030 403	67 472 203

4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 320	1 028 334	610 316	—	—	—	1 320	1 028 334	610 316
Summe I	1 320	1 028 334	610 316	—	—	—	1 320	1 028 334	610 316
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	3 032	2 180 353	1 628 890	4	6 549	4 142	3 036	2 186 902	1 633 032
Dörenthe	544	529 302	246 927	—	—	—	544	529 302	246 927
Rhein-Lippe-Hafen	256	351 133	287 555	35	56 246	39 223	291	407 379	326 778
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm	2 250	1 979 320	1 640 976	1	1 144	899	2 251	1 980 464	1 641 875
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	1 519	1 454 229	1 340 031	1	1 739	1 135	1 520	1 455 968	1 341 166
darunter „Preußen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datteln	287	267 562	230 055	23	36 695	26 449	310	304 257	256 504
darunter „Emscher-Lippe“	13	17 809	13 148	17	26 769	20 085	30	44 578	33 233
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
davon „Auguste Viktoria“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl	818	927 698	632 357	76	77 048	50 414	894	1 004 746	682 771
Dorsten	421	391 187	287 734	—	—	—	421	391 187	287 734
darunter „Fürst Leopold“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim a. d. Ruhr	860	662 776	438 180	8	17 620	7 793	868	680 396	445 973
Castrop-Rauxel	538	473 986	406 264	40	61 288	39 218	578	535 274	445 482
davon „Viktor“	538	473 986	406 264	40	61 288	39 218	578	535 274	445 482
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	218	185 075	126 812	4	6 322	4 989	222	191 397	131 801
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	51	30 325	19 641	—	—	—	51	30 325	19 641
„Wanne-Eickel“	167	154 750	107 171	4	6 322	4 989	171	161 072	112 160
Recklinghausen	278	168 688	108 093	1	1 803	1 257	279	170 491	109 350
Gelsenkirchen	1 201	1 083 605	818 577	126	198 830	145 412	1 327	1 282 435	963 989
davon „Grimberg“	475	500 747	414 099	124	195 690	142 998	599	696 437	557 097
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	684	523 842	361 628	2	3 140	2 414	686	526 982	364 042
„Gelsenberg Benzín AG“	42	59 016	42 850	—	—	—	42	59 016	42 850
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
davon „Concordia“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essen	1 238	1 300 965	1 005 048	88	130 027	94 415	1 326	1 430 992	1 099 463
davon „Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	920	919 295	686 452	28	40 664	27 415	948	959 959	713 867
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hori“	194	221 274	190 924	60	89 363	67 000	254	310 637	257 924
„König Wilhelm“	124	160 396	127 672	—	—	—	124	160 396	127 672

Noch: 4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	5 459	5 586 014	4 505 497	3	4 526	3 294	5 462	5 590 540	4 508 791
darunter „Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe II	18 919	17 541 893	13 702 996	410	599 837	418 640	19 329	18 141 730	14 121 636
III. Rheingebiet									
Kleve	340	239 829	154 294	—	—	—	340	239 829	154 294
Rheinberg-Ossenberg darunter „Orsoy“	74	64 122	53 032	—	—	—	74	64 122	53 032
Wesel	1 110	815 593	484 227	2	3 229	2 719	1 112	818 822	486 946
Emmerich	1 115	1 014 764	598 722	50	81 197	73 434	1 165	1 095 961	672 156
Duisburg	12 280	14 362 231	11 120 271	13 093	31 914 183	26 037 819	25 373	46 276 414	37 158 090
davon									
Duisburg-Ruhrorter Häfen AG	8 354	9 558 711	7 226 575	5 022	12 151 077	9 651 263	13 376	21 709 788	16 877 838
Duisburg-Huckingen	686	838 579	764 857	1 723	3 748 416	3 407 434	2 409	4 586 995	4 172 291
Duisburg-Rheinufer	685	810 421	663 121	367	700 821	576 190	1 052	1 511 242	1 239 311
Duisburg-Schwelgern	1 017	1 329 409	1 073 795	3 326	8 605 195	7 172 536	4 343	9 934 604	8 246 331
Duisburg-Meiderich	175	224 817	181 881	—	—	—	175	224 817	181 881
Walsum	323	334 980	223 924	521	1 320 339	1 081 243	844	1 655 319	1 305 167
Rheinhausen	618	913 589	725 249	2 071	5 261 475	4 047 122	2 689	6 175 064	4 772 371
Homberg	422	351 725	260 869	63	126 860	102 031	485	478 585	362 900
Düsseldorf	3 415	3 057 531	2 011 345	20	40 577	32 582	3 435	3 098 108	2 043 927
Neuss	4 913	4 586 250	3 077 508	20	48 872	46 013	4 933	4 635 122	3 123 521
Krefeld-Uerdingen	3 178	3 334 652	2 395 947	195	405 461	321 793	3 373	3 740 113	2 717 740
Leverkusen	1 547	1 808 139	1 398 096	222	423 306	356 035	1 769	2 231 445	1 754 131
Köln	6 740	8 442 355	6 017 079	1 938	3 277 677	2 493 863	8 678	11 720 032	8 510 942
Wesseling	645	1 210 261	931 287	212	323 874	229 460	857	1 534 135	1 160 747
Lütsdorf	530	1 271 371	412 343	7	14 766	9 381	537	1 286 137	421 724
Bonn	695	1 025 709	759 860	417	891 432	651 665	1 112	1 917 141	1 411 525
darunter Oberkassel	231	425 435	315 961	404	865 107	635 265	635	1 290 542	951 226
Summe III	36 582	41 232 807	29 414 011	16 176	37 424 574	30 254 764	52 758	78 657 381	59 668 775
Summe II	18 919	17 541 893	13 702 996	410	599 837	418 640	19 329	18 141 730	14 121 636
Summe I	1 320	1 028 334	610 316	—	—	—	1 320	1 028 334	610 316
Gesamtverkehr	56 821	59 803 034	43 727 323	16 586	38 024 411	30 673 404	73 407	97 827 445	74 400 727
darunter Öffentliche Häfen	44 057	44 313 826	32 194 485	6 650	15 343 361	12 075 022	50 707	59 657 187	44 269 507
Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr)									
	57 343	65 062 937	51 612 590	18 415	42 138 314	34 280 788	75 758	107 201 251	85 893 378

**Noch: 4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
b) Abgegangen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	3 214	2 661 548	2 123 544	52	81 291	56 395	3 266	2 742 839	2 179 939
darunter „Minister Achenbach“	493	543 297	491 490	49	77 132	53 322	542	620 429	544 812
Summe II	20 217	19 756 083	15 215 498	965	1 467 311	1 054 483	21 182	21 223 394	16 269 981
III. Rheingebiet									
Kleve	24	17 372	3 738	—	—	—	24	17 372	3 738
Rheinberg-Ossenber darunter „Orsoy“	3 537	2 958 090	2 711 038	591	1 099 286	958 435	4 128	4 057 376	3 669 473
Wesel	1 352	1 169 743	1 002 138	127	288 646	172 455	1 479	1 458 389	1 174 593
Emmerich	176	105 593	85 667	—	—	—	176	105 593	85 667
Emmerich	550	397 158	165 903	3	4 730	311	553	401 888	166 214
Duisburg	18 859	19 416 233	13 397 106	4 290	9 112 309	6 661 568	23 149	28 528 542	20 058 674
davon									
Duisburg-Ruhrorter Häfen AG	7 726	8 071 908	5 237 878	1 968	4 137 592	3 229 519	9 694	12 209 500	8 467 397
Duisburg-Huckingen	820	750 894	591 673	469	1 003 419	354 800	1 289	1 754 313	946 473
Duisburg-Rheinufer	2 019	1 791 430	1 164 916	50	64 318	43 366	2 069	1 855 748	1 208 282
Duisburg-Schwelgern	1 725	1 731 570	1 456 555	420	920 800	681 386	2 145	2 652 370	2 137 941
Duisburg-Meiderich	160	172 183	140 184	2	3 733	2 717	162	175 916	142 901
Walsum	3 835	4 132 865	2 785 061	118	221 717	186 658	3 953	4 354 582	2 971 719
Rheinhausen	964	882 820	642 000	53	111 013	86 664	1 017	993 833	728 664
Homberg	1 610	1 882 563	1 378 839	1 210	2 649 717	2 076 458	2 820	4 532 280	3 455 297
Düsseldorf	1 330	899 055	497 914	—	—	—	1 330	899 055	497 914
Neuss	2 332	1 859 581	1 170 040	96	175 656	112 878	2 428	2 035 237	1 282 918
Krefeld-Uerdingen	2 303	1 934 740	1 412 441	40	78 440	53 948	2 343	2 013 180	1 466 389
Leverkusen	715	479 726	201 187	386	862 001	707 735	1 101	1 341 727	908 922
Köln	6 398	6 650 220	4 469 358	506	582 675	367 023	6 904	7 232 895	4 836 381
Wesseling	1 745	2 451 332	1 892 549	122	126 840	89 677	1 867	2 578 172	1 982 226
Lülsdorf	214	164 469	96 636	4	8 582	4 631	218	173 051	101 267
Bonn	199	138 878	77 918	—	—	—	199	138 878	77 918
darunter Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe III	38 382	37 472 447	26 181 495	6 038	12 050 519	8 956 206	44 420	49 522 966	35 137 701
Summe II	20 217	19 756 083	15 215 498	965	1 467 311	1 054 483	21 182	21 223 394	16 269 981
Summe I	316	240 032	200 914	—	—	—	316	240 032	200 914
Gesamtverkehr	58 915	57 468 562	41 597 907	7 003	13 517 830	10 010 689	65 918	70 986 392	51 608 596
darunter Öffentliche Häfen	28 489	26 410 959	18 383 649	2 721	5 353 961	4 000 382	31 210	31 764 920	22 384 031
Grenzstelle Emmerich (Talverkehr)									
	60 519	52 947 343	44 233 604	6 994	13 828 195	9 569 066	67 513	66 775 538	53 802 670

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	145	Margarine u. a. Speisefette	—	—
011	Weizen, Mengkorn	782 272	237 318	146	Eier	—	—
012	Gerste	462 035	59 802	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	20
013	Roggen	36 786	8 424	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	170	—
014	Hafer	169 175	1 960	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	2 457	323 925
015	Mais	1 293 442	72 311	162	Malz	10 424	113 274
016	Reis	50 034	9 990	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	4 670	51
019	Sonstige Getreide	47 273	1 200	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	4 029	2 689
020	Kartoffeln	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	27 097	9 758
031	Zitrusfrüchte	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	909	981
035	Sonstige frische Gemüse	43	20	167	Hopfen	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	—	7 476	171	Stroh und Heu	5 585	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	91	246	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	3 243 125	202 632
042	Baumwolle	47 782	220	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	33 654	505 949
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	205	1 201	181	Ölsaaten und -früchte	2 686 905	28 375
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	2 652	—	182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	462 216	181 483
049	Lumpen und Textilabfälle	—	685	211	Steinkohle	1 639 092	8 924 178
051	Faserholz	—	—	213	Steinkohlenbriketts	1 021	13 703
052	Grubenholz	—	—	221	Braunkohle	—	1 082
055	Sonstiges Rohholz	348 635	31 230	223	Braunkohlenbriketts	—	810
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	270 245	22 962	224	Torf	95	240
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	5 143	4 932	231	Steinkohlenkoks	642 623	623 837
060	Zuckerrüben	—	475	233	Braunkohlenkoks	—	4 029
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	1 019	—	310	Rohes Erdöl	344 456	2 796
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	3 897	308	321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	6 479 608	254 966
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung	4 091	469	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	822 986	7 135
111	Rohzucker	2 152	28 541	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	14 058 800	43 467
112	Raffinierter Zucker	3 788	72 166	327	Schweres Heizöl	2 639 105	59 491
113	Melasse	96 812	12 815	330	Natur-, Raffinerie u. verwandte Gase	7 639	81 408
121	Most und Wein aus Weintrauben	881	21 980	341	Schmieröle und -fette	26 719	8 894
122	Bier	52	16 537	343	Bitumen und bituminöse Gemische	65 635	1 531
125	Sonstige alkoholische Getränke	439	65	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1 147 747	192 313
128	Alkoholfreie Getränke	—	8	410	Eisenerze und -konzentrate	28 787 413	3 520
131	Kaffee	27 025	—	451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	39 082	32 319
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	29 280	599	452	Kupfererze und -konzentrate	1 064	1 325
133	Tee und Gewürze	—	—	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 070 769	4 141
134	Rohtabak und Tabakabfälle	2 489	276	455	Manganerze und -konzentrate	169 516	2 079
135	Tabakwaren	7	—	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 253 008	53 379
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	1 256	20 453	461	Eisen- und Stahlschrott	965 245	115 358
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	32	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	104 326	791
141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—	467	Schwefelkiesabbrände	350 662	183 193
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—	511	Roheisen und Ferrolegierungen	623 750	159 956
143	Frische Milch und Sahne	—	—	515	Rohstahl	52	56 182
144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	1 364	27 990				

Noch: 5. Güterverkehr an der Gernzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	530 168	1 575 756	811	Schwefelsäure	4 765	226 592
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	28	92	812	Ätznatron	39 884	481 739
531	Stab- und Formstahl	807 971	1 626 444	813	Natriumkarbonat	12 922	50 602
535	Walzdraht	245 866	441 765	814	Kalziumkarbid	406	448
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	748	111 552	819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 505 181	1 393 744
537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	1 155	29 578	820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	574 905	18 971
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 455 126	2 414 822	831	Benzol	115 996	60 173
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	105 913	292 810	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	119 483	135 817
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	42 038	949 862	841	Holzschliff und Zellstoff	818 556	9 584
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	3 373	842	Altpapier und Papierabfälle	101	—
561	Kupfer und -legierungen	181 291	16 936	891	Kunststoffe	1 433	161 312
562	Aluminium und -legierungen	351 671	46 488	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	1 914	22 107
563	Blei und -legierungen	38 660	1 579	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	124	5 748
564	Zink und -legierungen	48 765	23 472	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	61 134	330	895	Stärke und Kleber	1 393	3 686
568	NE-Metallhalbzeug	16 615	22 966	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	144 134	279 423
611	Industriesand	178 868	180 772	910	Fahrzeuge	3 139	109 124
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	—	15 400 075	920	Landwirtschaftliche Maschinen	180	66 154
613	Bimsstein, -sand und -kies	24 661	1 343 101	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	80 715	30 730
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	606 910	701 299	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	17 473	127 416
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	189 641	3 749 808	941	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	1 684	62 553
621	Stein- und Salinensalz	116 362	395 642	949	EBM-Waren	171	14 469
622	Schwefelkies, nicht geröstet	190 944	1 005	951	Glas	15 611	2 995
623	Schwefel	242 936	5 348	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mi- neralische Halb- und Fertigwaren	951	17 542
631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	5 165	1 851 405	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	557	103
632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	180 123	1 328 823	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	1 146	991
633	Gips- und Kalkstein	357 747	283 667	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	32
634	Kreide	—	—	971	Kautschukwaren	78	1 098
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	1 121 799	157 114	972	Papier und Pappe	197 330	21 867
641	Zement	4 624	684 182	973	Papier und Pappwaren	294	568
642	Kalk	2 292	153 746	974	Druckereierzeugnisse	—	27
650	Gips	—	49 607	975	Möbel und Einrichtungs- gegenstände aller Art	—	624
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	65 142	39 346	976	Holz- und Korkwaren	6 604	2 675
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	4 733	89 556	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	1 009	630
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	41	991	Gebrauchte Verpackungen	12 464	2 203
712	Rohphosphate	1 743 435	8 620	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	9
713	Kalirhosalze	—	35 513	993	Umzugsgut	—	678
719	Nat. nichtmineral. Düngemittel	—	—	994	Gold und Münzen	—	—
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	101 410	530	999	Sammel- und Stückgut; Transport- güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	205 155	1 599 452
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	75 805	1 085				
723	Kalidüngemittel	5 642	989 463				
724	Stickstoffdüngemittel	476 890	550 387				
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	32 323	468 843		Güter insgesamt	85 893 378	53 802 670

**6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen
Tonnen**

Gütergruppe		Flagge							insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
01	Getreide	359 437	—	1 507 063	442 790	118 902	373 078	39 747	2 841 017
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	704 058	—	328 931	70 405	422 090	87 908	17 721	1 631 113
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	95	—	—	—	—	95
23	Stein- und Braunkohlenkoks	251 647	—	299 999	47 292	25 515	17 670	500	642 623
31	Rohes Erdöl	8 010	—	336 446	—	—	—	—	344 456
32	Kraftstoffe, Heizöl	11 683 729	26 222	7 694 173	1 189 194	317 195	3 088 453	1 533	24 000 499
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	544 424	400	383 641	86 501	157 985	62 906	11 883	1 247 740
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	112 261	—	83 482	31 143	—	8 593	—	235 479
41	Eisenerze	12 029 344	—	15 251 632	664 879	295 960	527 881	17 717	28 787 413
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	849 609	—	1 184 177	259 715	121 621	110 676	7 641	2 533 439
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	281 133	3 410	687 483	273 519	82 968	46 700	45 020	1 420 233
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	175 953	1 027	502 957	264 496	27 422	40 026	43 859	1 055 740
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	254 598	944	676 896	473 501	65 775	78 204	11 121	1 561 039
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	297 752	460	391 411	205 841	6 364	70 596	27 656	1 000 080
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	101 326	—	275 039	114 904	30 777	28 196	—	550 242
621	darunter Stein- und Salinensalz	35 674	—	73 133	6 168	—	1 387	—	116 362
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	346 816	—	752 821	461 748	24 613	63 139	15 697	1 664 834
71	Natürliche Düngemittel	461 474	—	983 811	97 246	123 845	71 938	5 121	1 743 435
72	Chemische Düngemittel	150 460	—	330 916	153 393	3 598	1 640	52 063	692 070
81	Chemische Grundstoffe	949 832	2 764	1 288 227	185 315	41 195	92 562	3 263	2 563 158
	Güter insgesamt	32 254 172	35 821	39 178 896	5 834 958	2 174 900	5 816 558	598 073	85 893 378
b) Talverkehr									
01	Getreide	119 818	—	212 305	33 714	8 698	11 010	5 460	391 005
021	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 878 981	1 593	3 465 326	1 881 463	447 806	229 292	33 420	8 937 881
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	1 082	305	—	505	240	—	—	2 132
23	Stein- und Braunkohlenkoks	228 657	—	284 354	76 494	21 721	12 876	3 764	627 866
31	Rohes Erdöl	2 796	—	—	—	—	—	—	2 796
32	Kraftstoffe, Heizöl	118 778	1 001	184 571	38 083	—	22 656	—	365 089
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	125 549	—	123 682	11 029	7 216	12 401	4 269	284 146
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	75 185	750	92 693	5 730	3 108	8 929	9 595	195 990
41	Eisenerze	—	—	3 520	—	—	—	—	3 520
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	12 026	—	29 511	46 404	384	2 424	2 494	93 243
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	59 530	—	81 378	151 420	5 010	2 004	—	299 342
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	601 724	1	867 549	318 527	290 813	66 747	63 978	2 209 339
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	456 076	19	1 321 987	690 775	102 970	81 714	54 091	2 707 632
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 157 127	295	16 121 948	1 380 718	694 503	999 685	20 779	21 375 055
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	43 188	—	192 327	158 051	4 741	3 688	—	401 995
621	darunter Stein- und Salinensalz	41 988	—	187 461	157 764	4 741	3 688	—	395 642
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	683 871	163	2 041 368	273 060	96 879	506 355	19 313	3 621 009
71	Natürliche Düngemittel	5 220	—	15 759	2 377	14 103	5 937	778	44 174
72	Chemische Düngemittel	655 331	—	1 039 340	129 363	105 822	38 033	42 419	2 010 308
81	Chemische Grundstoffe	518 210	5 849	1 288 619	106 155	78 190	133 720	22 382	2 153 125
	Güter insgesamt	11 083 827	15 671	31 367 595	6 366 227	2 067 592	2 402 929	498 829	53 802 670